



中汽协标准立项申请表

项目名称	质子交换膜燃料电池膜电极测试方法		
起草牵头单位	单位名称	苏州擎动动力科技有限公司	
	负责部门、牵头人	朱威	
	联系方式（电话、邮箱）	15850007163	
参与单位、专家	华南理工大学 廖世军教授 上海重塑能源科技有限公司		
立项性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新制订 <input type="checkbox"/> 修订（被修订标准名称、编号：_____）		
项目周期	2018年9月至2019年8月	经费预算	RMB 100,000 元
项目情况简介	<p>质子交换膜燃料电池膜电极是电化学反应发生的区域，是整个燃料电池系统的核心部件，极大的决定了燃料电池的性能和寿命。因此膜电极的输出性能和耐久性是评价燃料电池系统性能和寿命的关键参数。原有的国家标准 GB/T 20042.5-2009《质子交换膜燃料电池 第5部分：膜电极测试方法》没有包含膜电极耐久性的测试方法，也没有包含膜电极串漏率的测试方法，其他的测试方法也存在过时和不当的地方。因此本项目将在国标的基础上，吸收国内外先进的研究成果和标准，结合苏州擎动的实际经验，联合华东理工大学和上海重塑能源科技有限公司，提出全面评估膜电极输出性能和耐久性的系列方法。</p>		
论证结果	<p>本栏由归口部门填写：</p> <p>本项目由<u>中国汽车动力电池产业创新联盟燃料电池分会秘书处</u>，组织相关业内专家<u>5</u>名，于<u>2018</u>年<u>7</u>月<u>27</u>日，在<u>上海重塑能源科技有限公司</u>召开了评审会议，</p> <p>评审结果：<u>同意该标准立项</u>。详情详见附件《中汽协标准立项论证证书》。</p>		
推荐单位：	归口部门意见：	中汽协意见：	
 (签/章) 2018年7月27日	 (签/章) 年 月 日	 (签/章) 年 月 日	